



Volvo Construction Equipment

EC15D, EC18D, EC20D

Minikoparki Volvo 1,54–1,95 t 16,3 KM



Pasja do wydajnej pracy

Volvo Construction Equipment nie zadowolą się naśladownictwem. Naszym celem jest rozwijanie produktów i usług zwiększających wydajność – wierzymy, że jesteśmy w stanie obniżyć koszty i zwiększyć zyski specjalistów używających naszego sprzętu. Jako członek Grupy Volvo pracujemy z pasją nad wprowadzaniem innowacyjnych rozwiązań, które sprawiają, że nasi klienci mogą pracować wydajniej – a nie ciężiej.

Pomagamy klientom zwiększać wydajność

Zrobić więcej przy mniejszym wysiłku to motto firmy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z mniejszym zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. A jeśli chodzi o obniżanie kosztu cyklu życia maszyn, firma Volvo stanowi klasę sama dla siebie.

Dostosowane do Twoich potrzeb

Dużo zależy od tworzenia rozwiązań dostosowanych do konkretnych zastosowań maszyn i potrzeb użytkowników. Innowacyjność często wymaga korzystania z zaawansowanych technologii – ale nie zawsze musi. Niektóre z naszych najlepszych pomysłów były proste i opierały się na doskonałym i dogłębnym zrozumieniu, na czym polega praca naszych klientów.



Wiele można się nauczyć w ciągu 180 lat

W swojej długiej historii firma Volvo wprowadziła liczne rozwiązania, które zrewolucjonizowały sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się silniej z bezpieczeństwem niż Volvo. Ochrona operatorów i osób przebywających w pobliżu maszyn oraz ograniczanie do minimum wpływu na środowisko naturalne to tradycyjne wartości naszej firmy, które nadal kształtują naszą filozofię projektowania maszyn.

Jesteśmy po Twojej stronie

Na pozycję marki Volvo pracują najlepsi specjaliści. Volvo to prawdziwie globalne przedsiębiorstwo, które przez cały czas stoi u boku swoich klientów, gotowe pomagać im szybko i sprawnie – w każdym miejscu.

Kieruje nami pasja do wydajnej pracy.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Trwałość konstrukcji

Minikoparki EC15D, EC18D i EC20D zaprojektowano z myślą o zapewnieniu maksymalnej wydajności i trwałości. Te wytrzymałe i niezawodne maszyny są wyposażone w tylną przeciwwagę oraz odlewany osprzęt koparkowy, dzięki czemu zapewniają maksymalną trwałość w całym okresie eksploatacji. Dzięki całkowicie chronionym elementom hydraulicznym oraz solidnemu, wzmocnionemu lemieszowi pozwalają pracować dłużej w najtrudniejszych warunkach.

Wysokiej jakości podzespoły

Odlewana rama, wysięgnik i końcówki ramienia gwarantują doskonały rozkład naprężeń i stabilną wydajność. Hartowane sworznie i tuleje zaprojektowano tak, aby punkty łączeniowe były dopasowane i charakteryzowały się minimalnym zużyciem oraz gwarantowały gotowość pracy maszyny przez wiele lat pracy.



Wytrzymałość wynikająca z konstrukcji

Wszystkie przewody są prowadzone wewnątrz wysięgnika, co gwarantuje ich pełną ochronę. W modelach EC15D i EC18D siłownik podnoszenia znajduje się w górnej części wysięgnika, dzięki czemu jest chroniony podczas kopania oraz pracy z młotem. W modelu EC20D siłownik wysięgnika jest chroniony solidną stalową obudową.



Wysięgnik skrętny

W celu zachowania widoczności podczas pracy w niewielkiej przestrzeni wysięgnik jest standardowo przesuwany w lewo. Podczas pracy w takich warunkach punkt obrotu i siłownik są utrzymywane między gąsienicami, co pozwala uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny.



Wzmocniony lemiesz

Wytrzymały lemiesz jest wyposażony we wzmocnioną krawędź tnącą 400HB, która jest niezwykle odporna na zużycie. Solidna, zaokrąglona górna krawędź gwarantuje dodatkową ochronę przed uszkodzeniami podczas ciężkich prac. Tak wytrzymała konstrukcja zapewnia niezwykle dużą wydajność podczas równania ziemi, zasypywania rowów oraz używania lemiesz jako stabilizatora.





TYLNA PRZECIWWAGA O WYSOKIM PROFILU

Wytrzymała tylna przeciwwaga charakteryzuje się dużą odpornością na zużycie. Wyjątkowa wysokoprofilowa konstrukcja jest wykonana z jednoczęściowego, wytrzymałego elementu żeliwnego, który zapewnia doskonałą ochronę.



IDEALNE ŚRODOWISKO PRACY DLA OPERATORA

Przestronna i bezpieczna kabina oraz podłoga gwarantują doskonałą ochronę przed hałasem i wstrząsami, przez co poprawiają komfort operatora podczas codziennej pracy. Gniazdko elektryczne 12 V, opcjonalne radio MP3, regulowany i ergonomiczny fotel oraz wydajny układ ogrzewania sprawiają, że operator czuje się w kabinie niezwykle komfortowo. Płaska podłoga ułatwia czyszczenie kabiny.

Praca staje się łatwa

Wejść do przestrzennej kabiny i poznać zalety komfortowego i intuicyjnego środowiska pracy przygotowanego dla operatora. Nowoczesny wygląd i konstrukcja zapewniają znakomitą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki zastosowaniu dużych szyb. W kabinie można także znaleźć innowacyjne i ergonomiczne funkcje, takie jak doskonale rozmieszczone elementy sterowania, które wyeliminowały konieczność stosowania pedałów i zaoszczędziły w ten sposób miejsce na podłodze.

Szeroki dostęp do kabiny

Szerokie drzwi wejściowe oraz unoszona konsola zapewniają łatwe i bezpieczne wejście do kabiny. Maszyny są dodatkowo wyposażone w dużą i praktyczną poręcz.



Wspomagane otwieranie okna przedniego

Okno przednie jest wyposażone w amortyzatory gazowe, które w połączeniu z dużymi uchwytami ułatwiają otwieranie i zapewniają komfortowe oraz bezpieczne środowisko pracy.



Sterowanie intuicyjne

Ruchy wysięgnika oraz osprzętów hydraulicznych są obsługiwane za pomocą ergonomicznych dźwostków zamiast pedałów. Przycisk na dźwostku umożliwia przekazywanie maksymalnego przepływu do osprzętu gwarantując precyzyjne sterowanie.



Szanuj swój czas pracy

Konserwacja maszyny jest niezwykle łatwa dzięki wszechstronnemu zakresowi wprowadzonych rozwiązań serwisowych. Zastosowanie długich interwałów między operacjami smarowania oraz opatentowanego filtra oleju hydraulicznego Volvo pozwoliło maksymalnie wydłużyć czas pracy. Funkcje automatycznej pracy na biegu jałowym oraz automatycznego wyłączenia silnika zmniejszają zużycie paliwa oraz wymogi serwisowe, ograniczając w ten sposób całkowite koszty eksploatacji.

Funkcja automatycznej pracy na biegu jałowym i automatycznego wyłączenia silnika

Prędkość obrotowa silnika jest redukowana do obrotów biegu jałowego po upływie ustawionego czasu bezczynności elementów sterujących, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i ogranicza poziom hałasu. Jeśli maszyna długo pracuje na obrotach biegu jałowego, następuje automatyczne wyłączenie silnika. Licznik motogodzin jest wtedy zatrzymywany, co przekłada się na dłuższe interwały międzyprzeglądowe, niższe koszty eksploatacji oraz wyższą wartość ewentualnej odsprzedaży maszyny.



50-godzinne okresy między smarowaniami

Punkty smarowania są łatwo dostępne. Dzięki wprowadzeniu 50-godzinnego okresu między smarowaniami nie ma potrzeby ponownego smarowania w ciągu tygodnia pracy. Dłuższe okresy między smarowaniami wydłużają czas pracy, zmniejszają koszty eksploatacji i zapewniają dłuższą żywotność wszystkich przegubów.



Płaskie szyby

Szyby z płaskiego i hartowanego szkła ze wszystkich stron kabiny są niezwykle łatwe i niedrogie do wymiany w przypadku potencjalnych uszkodzeń.



Opatentowany filtr oleju hydraulicznego

Opatentowany wielofunkcyjny filtr oleju hydraulicznego odpowiada za filtrację oleju, gdy zbiornik jest napełniany lub uzupełniany, oraz gdy olej wraca przez przewody spustowe. Przezroczysty zbiornik umożliwia łatwe sprawdzenie poziomu oleju oraz wczesne wykrywanie zanieczyszczeń, co pozwala na podjęcie działań zapobiegających awariom.





SZYBKIE CODZIENNE KONTROLE

Punkty serwisowe codziennej kontroli są logicznie zgrupowane pod szeroko otwieraną i zamykaną na zamek pokrywą silnika, co zapewnia szybszą konserwację i wydłuża czas pracy. Szybkie kontrole zachęcają do wykonywania tych niezbędnych czynności, pozwalając wydłużyć czas eksploatacji maszyny.



DOSKONAŁY UDŹWIG

Dzięki zwiększeniu udźwigu o 12% w porównaniu do poprzednich modeli oraz doskonałemu działaniu układu hydraulicznego modele maszyn z serii D podnoszą ciężkie ładunki przy zachowaniu znakomitej stabilności.

Siła do pracy

Zwiększony udźwig oraz duże siły kopania zapewniają możliwość efektywnej realizacji różnorodnych i wymagających prac. Dzięki podwoziu o zmiennej szerokości maszyna charakteryzuje się stabilnością i wszechstronnością a układ hydrauliczny z rozdziałem przepływu oleju oraz systemem automatycznie wybieranych dwóch biegów jazdy gwarantuje znakomitą jakość sterowania.

Imponujące siły kopania

Modele EC15D, EC18D i EC20D charakteryzują się najlepszymi w swojej klasie siłami zrywającymi oraz doskonałymi siłami odpajania. Dzięki zoptymalizowaniu działania osprzętu kopiącego minikoparki te pozwalają sięgać dalej i wyżej oraz kopać głębiej.



Zharmonizowany układ hydrauliczny

Nowoczesny układ hydrauliczny gwarantuje optymalną wydajność w każdym zastosowaniu. Układ z rozdziałem przepływu zapewnia operatorowi precyzyjną kontrolę kilku jednocześnie obsługiwanych funkcji, co przekłada się na większą wydajność.



Podwozie o zmiennej szerokości (EC18D, EC20D)

W celu zapewnienia maksymalnej elastyczności pracy podwozie można wysunąć lub wsunąć, dopasowując jego szerokość do bieżących potrzeb. Mniejsza szerokość sprawdza się podczas pracy w niewielkich przestrzeniach. Wysłunięcie podwozia pozwala uzyskać dodatkową stabilność oraz lepszą wydajność.



Automatyczna prędkość jazdy

System automatycznego wybierania dwóch biegów jazdy utrzymuje stałą prędkość jazdy maszyny. Gdy jest wymagana większa stabilność, prędkość jest automatycznie zmniejszana.



Wytrzymałość wynikająca z konstrukcji

IDEALNE ŚRODOWISKO PRACY DLA OPERATORA

Ergonomiczna, przestronna i bezpieczna kabina Volvo charakteryzuje się widocznością we wszystkich kierunkach, intuicyjnymi elementami sterowania oraz nieodłącznym poczuciem komfortu.

Wysokiej jakości podzespoły

Wszystkie podzespoły zaprojektowano z myślą o zapewnieniu najwyższej wytrzymałości i niezawodności oraz aby maksymalnie wydłużyć czas eksploatacji maszyny przy jednoczesnym obniżeniu kosztów eksploatacji.

Funkcja automatycznej pracy na biegu jałowym i automatycznego wyłączenia silnika

Funkcja automatycznej pracy na biegu jałowym i automatycznego wyłączenia silnika zmniejsza zużycie paliwa oraz wymogi w zakresie serwisu.

DOSKONAŁY UDŹWIG

Znakomita stabilność oraz doskonałe działanie układu hydraulicznego sprawiają, że maszyna jest w stanie podnosić bardzo ciężkie ładunki.

50-godzinne okresy między smarowaniami

Okresy między smarowaniami wynoszą 50 godzin, dzięki czemu nie ma konieczności wykonywania smarowania w tygodniowym czasie pracy maszyny.

Intuicyjne sterowanie ręczne

Ruchy wysięgnika oraz osprzętów hydraulicznych są obsługiwane za pomocą ergonomicznych dźwostków, zamiast pedałów.





Skrętny wysięgnik

Przy skróconym wysięgniku punkt obrotu i siłownik są utrzymywane między gąsienicami, co pozwala uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny podczas pracy w niewielkiej przestrzeni.

TYLNA PRZECIWWAGA O WYSOKIM PROFILU

Wytrzymała, wysokoprofilowa tylna przeciwwaga z żeliwa zapewnia doskonałą odporność i niezrównaną wytrzymałość.

Zharmonizowany układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny z rozdzielaniem przepływu zapewnia precyzyjną kontrolę kilku jednocześnie obsługiwanych funkcji, co przekłada się na większą wydajność.

SZYBSZE CODZIENNE KONTROLE

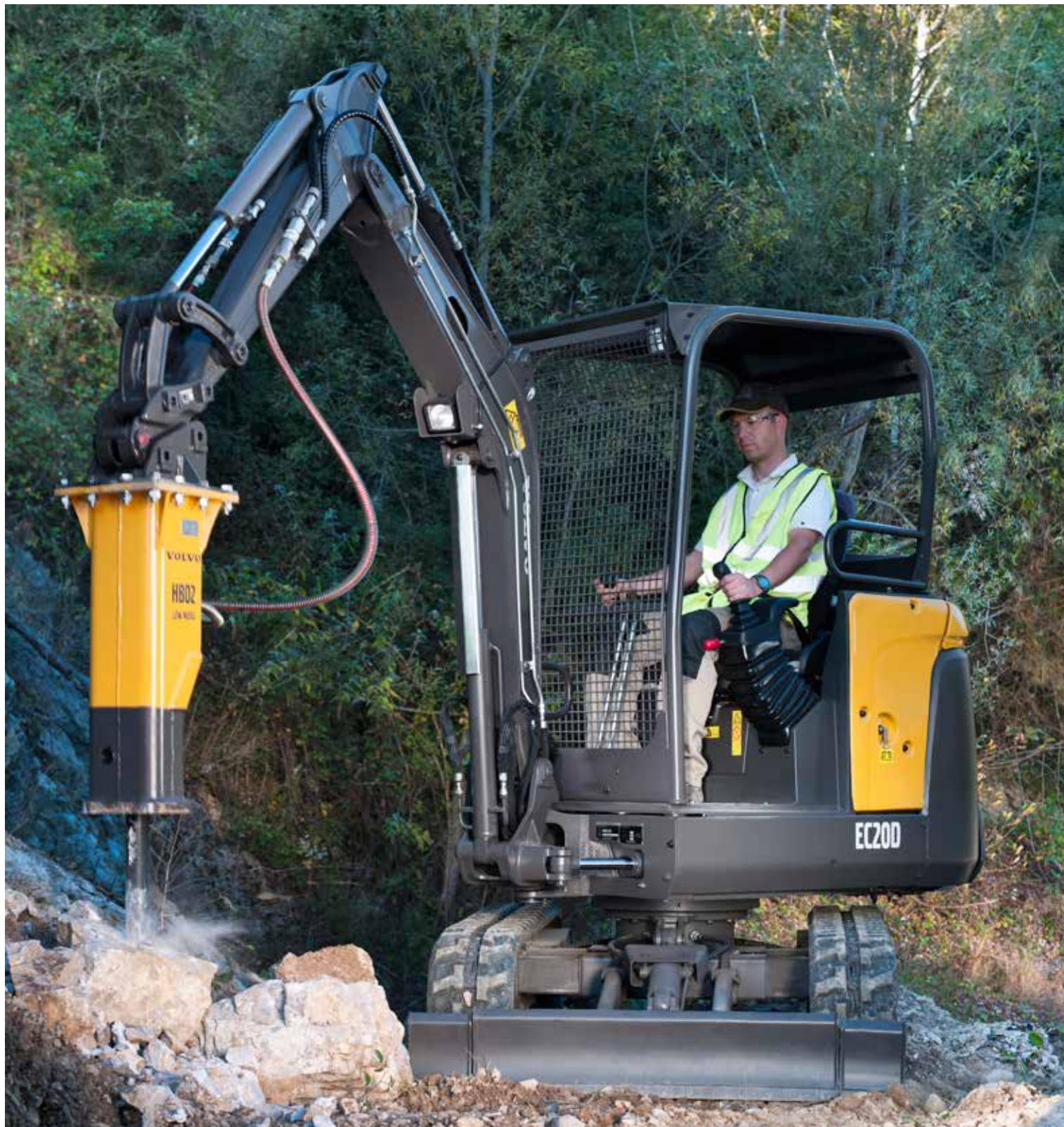
Punkty serwisowe codziennej kontroli są zgrupowane pod szeroko otwieraną i zamykaną na zamek pokrywą silnika, co zapewnia szybszą konserwację i wydłuża czas pracy.

Podwozie o zmiennej szerokości (EC18D, EC20D)

W celu zapewnienia maksymalnej elastyczności pracy podwozie można wysuwać i wsuwać podczas transportu, zapewniając w ten sposób maksymalną stabilność.

SZEROKA OFERTA DODATKOWYCH OSPRZĘTÓW

Dzięki szerokiej gamie osprzętów Volvo modele EC15D, EC18D i EC20D są gotowe do każdej pracy.



SZEROKA OFERTA DODATKOWYCH OSPRZĘTÓW

Obszerna gama osprzętów Volvo sprawia, że seria D pasuje idealnie do Twoich potrzeb. Aby zyskać maksymalną wszechstronność, wybieraj spośród różnych rozmiarów łyżek Volvo z przykręcanymi zębami oraz montowanymi standardowo hakami transportowymi. Dostępne są również sztywne i uchylne łyżki skarpowe. W ofercie znajdują się także młoty Volvo, które charakteryzują się dużą energią uderzenia oraz niskim poziomem hałasu. Cały osprzęt jest w pełni obsługiwany w sieci punktów obsługi serwisowej Volvo CE.

Znakomita wszechstronność w każdym zadaniu

Maszyny zaprojektowano tak, aby harmonijnie współpracowały z szeroką gamą osprzętów. Szybkozłącza Volvo pozwalają z łatwością wymieniać osprzęt, dzięki czemu maszyna zyskuje elastyczność oraz gotowość do wykonywania każdej pracy, w każdym miejscu.

Inteligentny system transportu łyżek

Opracowany przez Volvo prosty i efektywny system transportu łyżek zapewnia bezpieczny i łatwy transport osprzętów. Wbudowane haki transportowe pozwalają zaczepić dwie łyżki ogólnego przeznaczenia za łyżkę skarpową, a następnie zabezpieczyć je przy pomocy lemesza po zakończeniu pracy.



Szybkozłącze Volvo

Dedykowane szybkozłącze Volvo ułatwia wymianę osprzętów, takich jak młoty hydrauliczne, łyżki skarpowe oraz łyżki koparkowe. Szybkozłącze umożliwia symetryczne podłączenie łyżki, czyli zapewnia możliwość kopania metodą podsiębierną oraz przedsiębierną.



Regulacja przepływu w układzie hydraulicznym

Z łatwością reguluj przepływ w dwukierunkowej instalacji hydraulicznej z wnętrza kabiny i korzystaj z optymalnej prędkości oraz wydajności działania osprzętu. Przepływ można regulować niezależnie w każdym kierunku.



Bezpieczny transport

Bez względu na to, czy podnosisz maszynę w celu ustawienia jej w miejscu budowy, czy transportujesz na przyczepie, możesz bezpiecznie dostarczyć ją na miejsce dzięki dedykowanym punktom podnoszenia oraz automatycznemu hamulcowi przechyłu gwarantującemu bezpieczny transport.



Volvo EC15D, EC18D i EC20D w szczegółach

Silnik				
		EC15D	EC18D	EC20D
Silnik		D0.9A	D0.9A	D0.9A
Prędkość znamionowa	obr./min	2 420	2 420	2 420
Brutto (wg ISO 14396/SAE J1995)	kW	12	12	12
	hp	16,3	16,3	16,3
Maks. moment obrotowy	Nm	51	51	51
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	2 000	2 000	2 000
Liczba cylindrów		3	3	3
Pojemność skokowa	cm ³	898	898	898
Średnica cylindra	mm	72	72	72
Skok tłoka	mm	73,6	73,6	73,6
Stopień sprężania		24	24	24
Układ elektryczny				
		EC15D	EC18D	EC20D
Napięcie	V	12	12	12
Akumulatory	V	1 x 12	1 x 12	1 x 12
Pojemność akumulatorów	Ah	64	64	64
Wydajność alternatora	V/Ah	12/40	12/40	12/40
Układ obrotowy				
		EC15D	EC18D	EC20D
Maks. prędkość obrotu	obr./min	9,5	9,5	9,5
Maks. moment obrotu	daN.m	243	243	304
Podwozie				
		EC15D	EC18D	EC20D
Liczba rolek dolnych/ górnych na stronę		3 / 0	3 / 0	4 / 0
Napężenie gąsienic		wg tłokowego dozownika smaru		
Lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	980 x 238	1 336 x 248	1 356 x 248
Wydajność kopania				
		EC15D	EC18D	EC20D
Łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	450	450	500
Masa łyżki standardowej	kg	33	33	48
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	36	36	63
Obrót łyżki	st.	196	196	199
Siła odspajania łyżki (ISO)	daN	1 510	1 510	1 827
Siła odspajania, krótkie ramię (ISO)	daN	850	850	1 229
Siła odspajania, długie ramię (ISO)	daN	750	750	1 033
Masa i nacisk na podłoże				
		EC15D	EC18D	EC20D
Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	1 640	1 770	1 950
Nacisk na podłoże (kabina)	kPa	26,4	30,4	30,4
Masa transportowa	kg	1 565	1 695	1 875
Z ogrzewaną kabiną				
Z łyżką montowaną bezpośrednio				
Z gumowymi gąsienicami	mm	230	230	250
Z krótkim ramieniem	mm	950	950	1 050
Z pojemnością zbiornika paliwa	%	100	100	100
Z zadaszaniem	-kg	78	78	78
Z dodatkową przeciwwagą	+kg	38	38	
Z długim ramieniem	+kg	4	4	4

Układ hydrauliczny					
		EC15D	EC18D	EC20D	
Typ pompy		Pompa zębata	Pompa zębata / Pompa tłokowa	Pompa tłokowa	
Wydatek maksymalny pompy w układzie	l/min	34	34 / 48	48	
Wydatek maksymalny pompy w obwodzie hydraulicznym (X1)	l/min	30	30 / 43	43	
Wydatek maksymalny pompy w dodatkowym obwodzie hydraulicznym (X3)	l/min	-	19	19	
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	17	17	21	
Układ jezdny					
		EC15D	EC18D	EC20D	
Maks. siła uciągu	daN	1 160	1 160	1 440	
Niska maks. prędkość jazdy	km/h	1,9	1,9 / 2,5	2,5	
Wysoka maks. prędkość jazdy	km/h	1,9	3,7 / 4,7	4,7	
Gradeability	°	30	30	30	
Serwisowanie i uzupełnianie płynów					
		EC15D	EC18D	EC20D	
Zbiornik paliwa	l	20	20	20	
Układ hydrauliczny, cały	l	21	21	21	
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	15	15	15	
Olej silnikowy	l	3,7	3,7	3,7	
Płyn chłodzący silnik	l	4	4	4	
Zwrotnica napędu	l	2 x 0,33	2 x 0,33	2 x 0,33	
Poziom hałas					
		EC15D	EC18D	EC20D	
Poziom hałas wewnątrz wg normy ISO 6396					
LpA	dB(A)	78	78	78	
Poziom hałas na zewnątrz zgodnie z normą ISO 6395, dyrektywą w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) i normą 474-1:2006 +A1:2009					
LwA	dB(A)	93	93	93	
Osprzęt					
Type	EC15D, EC18D			EC20D	
	Szerokość mm	Pojemność l	Masa kg	Pojemność l	Masa kg
Łyżki ogólnego przeznaczenia	200	14	21	-	-
	250	19	23	28	32
	300	23	26	32	34
	400	32	31	47	41
	450	36	33	-	-
	500	41	36	63	48
Stale łyżki skarpowe	600	51	41	78	53
	800	59	49	-	-
Odchylane łyżki skarpowe, 2 x 45°	1 000	76	56	76	57
	850	59	83	59	83
EC15D, EC18D, EC20D					
	Masa robocza	Ø narzędzia	Tempo bicia		
	kg	mm	uderzenia/min		
Młot hydrauliczny HB02LN	129	57	450 - 1 000		







Dane techniczne

UDŹWIG MODELU EC15D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w ogrzewane kabiny i gąsienice gumowe bez łyżki i szybkozłącza.

Udźwig stanowi 75% obciążenia wywracającego lub 87% ograniczenia hydraulicznego.

Przeostrożenie: Aby wykonywać operacje podnoszenia, zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w zawory bezpieczeństwa oraz wskaźnik przeciążenia (dostępne opcjonalnie).

	Punkt podnoszenia, wysokość		Promień punktu podnoszenia						
			2,0 m		3,0 m		Maks. zasięg		Maks.
									
Ramie: 950 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	372	327	212	188	182	161	3,33 m
	0 m	kg	346	303	204	180	181	160	3,29 m
	-1 m	kg	347	303	-	-	223	197	2,82 m
Ramie: 950 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	447*	327	292*	188	262*	161	3,33 m
	0 m	kg	542*	303	294*	180	246*	160	3,29 m
	-1 m	kg	422*	303	-	-	238*	197	2,82 m
Ramie: 950 mm + Lemiesz podniesiony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	399	353	228	203	197	175	3,33 m
	0 m	kg	374	328	221	196	196	174	3,29 m
	-1 m	kg	375	329	-	-	238*	214	2,82 m
Ramie: 950 mm + Lemiesz opuszczony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	447*	353	292*	203	262*	175	3,33 m
	0 m	kg	542*	328	294*	196	246*	174	3,29 m
	-1 m	kg	422*	329	-	-	238*	214	2,82 m
Arm: 1 150mm + Dozer blade up	2 m	kg	-	-	225	194	205	177	3,17 m
	1 m	kg	372*	332	218	188	173	148	3,52 m
	0 m	kg	357	302	209	179	171	147	3,48 m
	-1 m	kg	353	298	208	178	204	174	3,05 m
Ramie: 1,150 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	241*	194	248*	177	3,17 m
	1 m	kg	372*	332	275*	188	240*	148	3,52 m
	0 m	kg	547*	302	296*	179	228*	147	3,48 m
	-1 m	kg	451*	298	232*	178	221*	174	3,05 m
Ramie: 1,150 mm + Lemiesz podniesiony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	241*	210	221*	192	3,17 m
	1 m	kg	372*	357	235	204	187	161	3,52 m
	0 m	kg	384	327	226	194	185	160	3,48 m
	-1 m	kg	381	324	225	193	220	190	3,05 m
Ramie: 1,150 mm + Lemiesz opuszczony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	241*	210	248*	192	3,17 m
	1 m	kg	372*	357	275*	204	240*	161	3,52 m
	0 m	kg	547*	327	296*	194	228*	160	3,48 m
	-1 m	kg	451*	324	232*	193	221*	190	3,05 m

*ograniczenie hydrauliczne







Dane techniczne

UDŹWIG MODELU EC18D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w ogrzewane kabiny i gaśnice gumowe bez łyżki i szybkozłącza.

Udźwig stanowi 75% obciążenia wywracającego lub 87% ograniczenia hydraulicznego.

Przeostrożenie: Aby wykonywać operacje podnoszenia, zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w zawory bezpieczeństwa oraz wskaźnik przeciążenia (dostępne opcjonalnie).

	Punkt podnoszenia, wysokość		Promień punktu podnoszenia						Maks.
			2,0 m		3,0 m		Maks. zasięg		
									
Ramie: 950 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	396	447*	236	292*	195	262*	3,33 m
	0 m	kg	371	542*	218	294*	194	246*	3,29 m
	-1 m	kg	372	422*	-	-	238*	238*	2,82 m
Ramie: 950 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	447*	447*	292*	292*	262*	262*	3,33 m
	0 m	kg	542*	542*	294*	294*	246*	246*	3,29 m
	-1 m	kg	422*	422*	-	-	238*	238*	2,82 m
Ramie: 950 mm + Lemiesz podniesiony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	424	447*	243	292*	210	262*	3,33 m
	0 m	kg	399	542*	235	294*	209	246*	3,29 m
	-1 m	kg	400	422*	-	-	238*	238*	2,82 m
Ramie: 950 mm + Lemiesz opuszczony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
	1 m	kg	447*	447*	292*	292*	262*	262*	3,33 m
	0 m	kg	542*	542*	294*	294*	246*	246*	3,29 m
	-1 m	kg	422*	422*	-	-	238*	238*	2,82 m
Ramie: 1,150 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	233	241*	213	248*	3,17 m
	1 m	kg	372*	372*	226	275*	179	240*	3,52 m
	0 m	kg	370	547*	217	296*	178	228*	3,48 m
	-1 m	kg	366	451*	216	232*	212	221*	3,05 m
Ramie: 1,150 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	241*	241*	248*	248*	3,17 m
	1 m	kg	372*	372*	275*	275*	240*	240*	3,52 m
	0 m	kg	547*	547*	296*	296*	228*	228*	3,48 m
	-1 m	kg	451*	451*	232*	232*	221*	221*	3,05 m
Ramie: 1,150 mm + Lemiesz podniesiony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	241*	241*	229	248*	3,17 m
	1 m	kg	372*	372*	243	275*	193	240*	3,52 m
	0 m	kg	398	547*	234	296*	192	228*	3,48 m
	-1 m	kg	394	451*	232*	232*	221*	221*	3,05 m
Ramie: 1,150 mm + Lemiesz opuszczony + Dodatkowa przeciwwaga	2 m	kg	-	-	241*	241*	248*	248*	3,1 m
	1 m	kg	372*	372*	275*	275*	240*	240*	3,52 m
	0 m	kg	547*	547*	296*	296*	228*	228*	3,48 m
	-1 m	kg	451*	451*	232*	232*	221*	221*	3,05 m







*ograniczenie hydrauliczne

UDŹWIG MODELU EC20D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w ogrzewane kabiny i gaśnice gumowe bez łyżki i szybkozłącza.

Udźwig stanowi 75% obciążenia wywracającego lub 87% ograniczenia hydraulicznego.

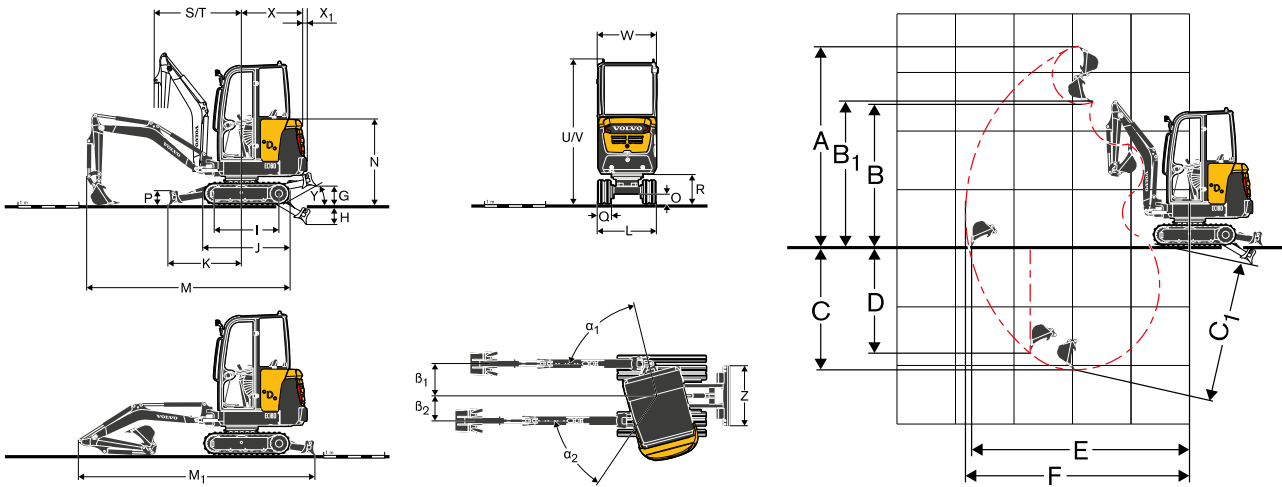
Przeostrog: Aby wykonywać operacje podnoszenia, zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w zawory bezpieczeństwa oraz wskaźnik przeciążenia (dostępne opcjonalnie).

	Punkt podnoszenia, wysokość		Promień punktu podnoszenia-						Maks.
			2,0 m		3,0 m		Maks. zasięg		
									
Ramie: 1,050 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	295	330	259	289	3,25 m
	1 m	kg	506	567	281	316	225	253	3,48 m
	0 m	kg	475	536	270	304	232	262	3,35 m
	-1 m	kg	479	540	-	-	302	340	2,79 m
Ramie: 1,050 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	399*	330	407*	289	3,25 m
	1 m	kg	776*	567	476*	316	431*	253	3,48 m
	0 m	kg	965*	536	542*	304	468*	262	3,35 m
	-1 m	kg	851*	540	-	-	514*	340	2,79 m
Ramie: 1,350 mm + Lemiesz podniesiony	2 m	kg	-	-	298	332	223	250	3,55 m
	1 m	kg	517	578	281	315	197	222	3,76 m
	0 m	kg	471	532	265	299	201	227	3,64 m
	-1 m	kg	466	527	262	297	247	279	3,15 m
Ramie: 1,350 mm + Lemiesz opuszczony	2 m	kg	-	-	334*	332	354*	250	3,55 m
	1 m	kg	648*	578	427*	315	379*	222	3,76 m
	0 m	kg	931*	532	520*	299	413*	227	3,64 m
	-1 m	kg	910*	527	503*	297	459*	279	3,15 m

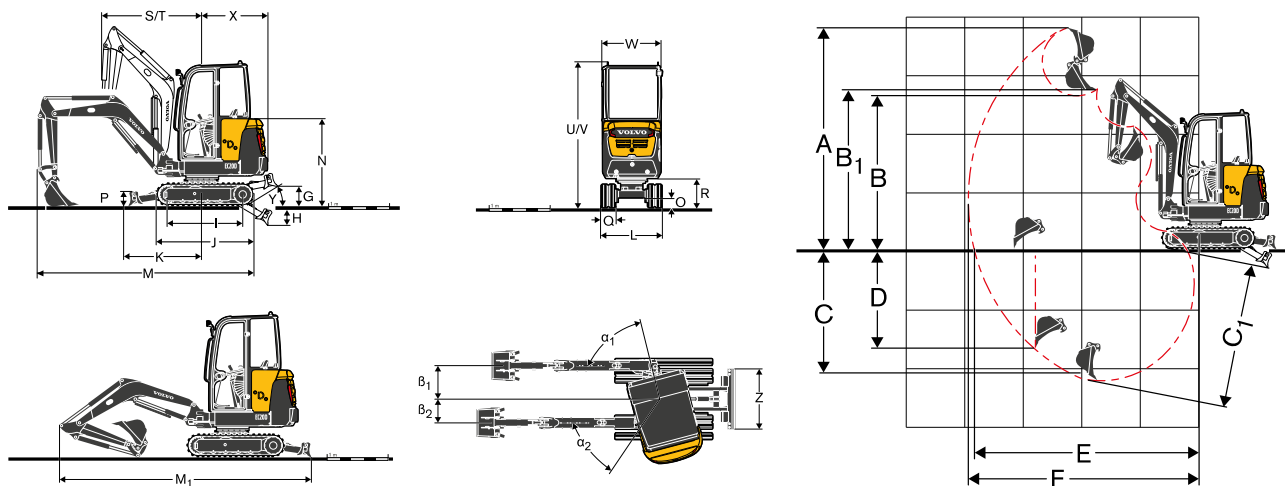
*ograniczenie hydrauliczne

Dane techniczne

WYMIARY: EC15D-EC18D



Opis		Jednostka	EC15D		EC18D	
Ramie		mm	950	1 150	950	1 150
A	Maksymalna wysokość skrawania	mm	3 437	3 580	3 460	3 603
B	Maksymalna wysokość wysypu	mm	2 439	2 582	2 462	2 605
B ₁	Maksymalny prześwit łyżki	mm	2 475	2 620	2 498	2 642
C	Głębokość kopania	mm	2 120	2 323	2 097	2 297
C ₁	Maksymalna głębokość kopania	mm	2 354	2 565	2 387	2 387
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	1 793	1 985	1 772	1 961
E	Maksymalny zasięg kopania na poziomie gruntu	mm	3 803	3 996	3 799	3 992
F	Maksymalny zasięg kopania	mm	3 856	4 046	3 856	4 046
G	Najwyższe położenie lemiesz	krótki lemieśz	mm	209		245
		długi lemieśz	mm	321		326
H	Najniższe położenie lemiesz	krótki lemieśz	mm	190		227
		długi lemieśz	mm	294		311
I	Rozstaw kół	mm	1 082		1 082	
J	Długość gąsienicy	mm	1 462		1 462	
K	Lemieśz, maksymalny zasięg w położeniu przy podłożu	krótki lemieśz	mm	857		976
		długi lemieśz	mm	1 166		1 215
L	Całkowita szerokość gąsienicy	min.	mm	980		994
		maks.	mm	-		1 336
M	Długość całkowita	mm	3 580		3 591	
M ₁	Długość transportowa	mm	3 770	3 780	3 770	3 780
N	Całkowita wysokość pokrywy silnika	mm	1 400		1 423	
O	Prześwit minimalny nad podłożem	mm	210		159	
P	Wysokość lemiesz	krótki lemieśz	mm	238		238
		długi lemieśz	mm	241		248
Q	Szerokość gąsienicy	mm	230		230	
R	Prześwit podwozia	mm	458		481	
S	Przedni promień zataczania	mm	1 452		1 452	
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika	mm	1 147		1 147	
U	Wysokość całkowita (zadaszenie)	mm	2 296		2 318	
V	Wysokość całkowita (kabina)	mm	2 371		2 395	
W	Szerokość całkowita nadwozia	mm	993		993	
X	Tyłny promień zataczania	mm	1 052		1 052	
X ₁	Tyłny promień zataczania z dodatkową przeciwwagą	mm	38		38	
Y	Kąt najazdu, lemieśz krótki	krótki lemieśz	st.	28		26
		długi lemieśz	st.	25		24
Z	Szerokość lemiesz	min.	mm	980		994
		maks.	mm	-		1 336
α ₁	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w lewo	st.		75		75
β ₁	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm	527		527	
α ₂	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w prawo	st.		55		55
β ₂	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm	412		412	

WYMIARY: EC20D


Opis	Jednostka	EC20D	
		1 050	1 350
Ramię	mm		
A	Maksymalna wysokość skrawania	3 807	3 982
B	Maksymalna wysokość wysypu	2 635	2 810
B ₁	Maksymalny prześwit tyłki	2 746	2 920
C	Głębokość kopania	2 257	2 557
C ₁	Maksymalna głębokość kopania	2 482	2 781
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	1 692	1 978
E	Maksymalny zasięg kopania na poziomym gruncie	3 971	4 261
F	Maksymalny zasięg kopania	4 080	4 362
G	Najwyższe położenie lemiesz		326
H	Najniższe położenie lemiesz		311
I	Rozstaw kół		1 240
J	Długość gąsienicy		1 620
K	Lemiesz, maksymalny zasięg w położeniu przy podłożu		1 215
L	Całkowita szerokość gąsienicy	min.	1 014
		maks.	1 356
M	Długość całkowita		3 746
M ₁	Długość transportowa		2 850
N	Całkowita wysokość pokrywy silnika		1 423
O	Prześwit minimalny nad podłożem		159
P	Wysokość lemiesz		248
Q	Szerokość gąsienicy		250
R	Prześwit podwozia		481
S	Przedni promień zataczania		1 683
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika		1 383
U	Wysokość całkowita (zadaszenie)		2 318
V	Wysokość całkowita (kabina)		2 395
W	Szerokość całkowita nadwozia		993
X	Tylny promień zataczania		1 090
Y	Kąt najazdu	st.	28
Z	Szerokość lemiesz	min.	1 014
		maks.	1 356
α ₁	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w lewo	st.	75
β ₁	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm	547
α ₂	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w prawo	st.	55
β ₂	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm	392

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	EC15D	EC18D	EC20D
Silnik			
Niskoemisyjny 3-cylindrowy silnik wysokoprężny Volvo chłodzony wodą, spełniający wymagania środowiskowe EPA Tier 4	•	•	•
Rozrusznik zabezpieczony przed uruchomieniem, gdy silnik już pracuje	•	•	•
Filtr powietrza suchy z jednym wkładem	•	•	•
Separator wody	•	•	•
Przezroczysty filtr powietrza	•	•	•
Układ przeniesienia napędu			
Silniki hydrauliczne łożkowo-osiowe wyposażone w obiegowe przekładnie redukcyjne	•	•	•
Dolne rolki kołnierza wewnętrznego nasmarowane fabrycznie na cały okres eksploatacji	•	•	•
Koło naciągowe nasmarowane fabrycznie na cały okres eksploatacji	•	•	•
Elektryczny/elektroniczny układ sterujący			
Akumulator bezobsługowy	•	•	•
Układ elektryczny o klasie ochrony IP67, z połączeniami o wysokiej jakości	•	•	•
Wymowlalny odłącznik	•	•	•
Dwa reflektory robocze w wersji z kabiną	•	•	•
Reflektor roboczy na ramię daszku	•	•	•
Gniazdo zasilania 12 V w kabinie/pod daszkiem	•	•	•
Układ obrotu			
Silnik hydrauliczny promieniowo-łożkowy ze zintegrowanym zaworem bezudarowym	•	•	•
Automatyczny załączany sprężynowo, wielotarczowy hamulec zwalniany hydraulicznie	•	•	•
Centralne i zdalne smarowanie koła talerzowego i łożyska kulowego	•	•	•
Podwozie			
Rama spawana z profili prostokątnych	•	•	•
4 wbudowane punkty mocowania	•	•	•
Wytrzymałe, zdejmowalne osłony ochronne silników trakcyjnych i układu obrotu	•	•	•
Przyspawana krawędź lemiesza spycharkowego	•	•	•
Układ hydrauliczny			
Główny zawór sterujący z przepływem wspólnym	•	•	•
Amortyzacja ruchu siłownika wysięgnika przy końcu skoku (w górę)	•	•	•
Opatentowany wkład filtrujący i wypełniający	•	•	•
Duża, odchylana chłodnica oleju	•	•	•
Obwód hydrauliczny obustronnego działania dla akcesoriów	•	•	•
W zespole kopiającym węże hydrauliczne poprowadzone są wewnątrz wysięgnika, aby były lepiej chronione	•	•	•
Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkiem spustowym	•	•	•
Daszek			
Wejście z poręczą od lewej strony	•	•	•
2 wbudowane punkty podnoszenia	•	•	•
Kabina			
FOPS, poziom 1 (konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami)	•	•	•
TOPS (konstrukcja chroniąca w wypadku przewrócenia)	•	•	•
ROPS (konstrukcja chroniąca w wypadku wywrócenia)	•	•	•
Oslona OPG1 (chroniąca operatora) na górze	•	•	•
Amortyzowane stanowisko operatora	•	•	•
Duże drzwi wejściowe	•	•	•
Duża podłoga niezajęta przez elementy wyposażenia	•	•	•
Płaskie szyby z hartowanego szkła	•	•	•
Okno przednie otwierane na amortyzatorach gazowych	•	•	•
Wycieraczka i dysza spryskiwacza przedniej szyby	•	•	•
Prawe okno odsuwane	•	•	•
Układy ogrzewania z możliwością regulacji (z kabiny) temperatury i intensywności nawiewu	•	•	•
Wiele regulowanych nawiewów	•	•	•
Filtr na wlocie powietrza	•	•	•
Skrzynka narzędziowa zamykana na klucz, z wbudowanym schowkiem na instrukcję obsługi	•	•	•
Pas bezpieczeństwa z sygnalizacją niezapięcia	•	•	•
Prawe lustro wsteczne	•	•	•
2 wbudowane punkty podnoszenia	•	•	•

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	EC15D	EC18D	EC20D
Osprzęt kopiający			
Jednoczęściowy wysięgnik spawany z profili prostokątnych z wbudowanym uchem do podnoszenia	•	•	•
Zabezpieczenie siłownika wysięgnika (EC20D)	-	-	•
Jednoczęściowe ramiona spawane z profili prostokątnych z odlewami końcami	•	•	•
Tuleje stalowe o długiej żywotności	•	•	•
Wzmocnione, wstępnie smarowane sworznie odporne na korozję	•	•	•
Smarowanie co 50 godzin	•	•	•
Sterowanie maszyną			
Obsługiwany palcami element sterujący przesuwem wysięgnika	•	•	•
Obsługiwany palcami element sterujący obwodem pomocniczym	•	•	•
Włącznik/wyłącznik młota na prawej dźwigni	•	•	•
Automatyczne blokowanie elementów sterujących hydrauliczką i dźwigni jazdy po uniesieniu lewej konsoli	•	•	•
Zabezpieczenie przed niezamierzonym uruchomieniem silnika: rozrusznik działa dopiero po uniesieniu lewej konsoli	•	•	•
Akumulator ciśnienia służący bezpiecznemu opuszczeniu osprzętu na podłoże po wyłączeniu silnika	•	•	•
Przełącznik jazdy z możliwością wyboru dwóch prędkości na dźwigni lemiesza spycharkowego	•	•	•
Przyrządy i monitorowanie			
Stały cyfrowy licznik godzin pracy	•	•	•
Kontrolki ostrzegawcze filtra hydraulicznego i niedrożności filtra	•	•	•
Wskaźniki temperatury wody i poziomu paliwa	•	•	•
Oficjalny atest			
Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE	•	•	•
Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą 2000/14/WE	•	•	•
Poziom drgań ramion/całego ciała zgodny z dyrektywą 2002/44/WE	•	•	•
Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) spełniająca warunki dyrektywy 2004/108/WE z późniejszymi zmianami	•	•	•
Maszyna do robót ziemnych zgodna z normami EN 474-1 i EN 474-5	•	•	•
Konstrukcja FOPS 1 zgodna z normą ISO 3449	•	•	•
Konstrukcja ROPS zgodna z normą ISO 3471-1 i SAE J1040	•	•	•
Konstrukcja TOPS zgodna z normą ISO 12117 i EN 13531	•	•	•
Oslona OPG 1 zgodna z normą ISO 10262 (gdy jest na wyposażeniu)	•	•	•

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

- = Standard
- ° = Opcja

	EC15D	EC18D	EC20D
Silnik			
Dwustopniowy filtr powietrza	°	°	°
Układ automatycznych obrotów jałowych	-	°	°
Automatyczne wyłączenie silnika	-	°	°
Otoczenie operatora			
Daszek	°	°	°
Ogrzewana kabina	°	°	°
Siedzenie z tapicerką winylową, fotel z niskim oparciem i standardowy pas bezpieczeństwa o szerokości ok. 5 cm (2 cali)	°	°	°
Siedzenie z tapicerką winylową, z zawieszeniem mechanicznym, fotel z niskim oparciem i standardowy pas bezpieczeństwa o szerokości ok. 5 cm (2 cali)	°	°	°
Siedzenie z tapicerką winylową, z zawieszeniem mechanicznym, fotel z podwyższonym oparciem i zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości ok. 5 cm (2 cali)	°	°	°
Siedzenie z tapicerką winylową, z zawieszeniem mechanicznym, fotel z podwyższonym oparciem i zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości ok. 7,6 cm (3 cali)	°	°	°

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

- = Standard
- = Opcja

	EC15D	EC18D	EC20D
Siedzenie z tapicerką tkaninową, z zawieszeniem mechanicznym, fotel z podwyższonym oparciem i zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości ok. 5 cm (2 cali)	◦	◦	◦
Siedzenie z tapicerką tkaninową, z zawieszeniem mechanicznym, fotel z podwyższonym oparciem i zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości ok. 7,6 cm (3 cali)	◦	◦	◦
Przełączanie układu elementów sterowania wg norm ISO/SAE	◦	◦	◦
Sygnalizacja dźwiękowa jazdy	◦	◦	◦
Przygotowanie do montażu radia (antena, wiązka przewodów)	•	•	•
Radio, AUX, USB, Bluetooth	◦	◦	◦
Kodowane zabezpieczenie przed kradzieżą	◦	◦	◦
Przednia osłona OPG1	◦	◦	◦
Zewnętrzne wyposażenie maszyny			
Lewe lustro wsteczne	◦	◦	◦
Jeden zabezpieczony reflektor roboczy na wysięgniku	◦	◦	◦
Jeden tylny reflektor roboczy	◦	◦	◦
Obrotowe światło ostrzegawcze	◦	◦	◦
Dodatkowy przeciwićżar	◦	◦	-
Kilka poziomów adaptacji wizualnej (specyfikacja RAL) w celu dopasowania do zasad identyfikacji marki użytkownika	◦	◦	◦
Podwozie			
Podwozie o zmiennej szerokości	-	•	•
Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości	-	•	•
Gąsienice gumowe o szerokości 230 mm	•	•	-
Gąsienice gumowe o szerokości 250 mm	-	-	•
Krótki lemiesz spycharkowego	◦	◦	-
Długi lemiesz spycharkowego	◦	◦	•
Układ hydrauliczny			
Pompa zębata	•	◦	-
Pompa tłokowa o zmiennej objętości roboczej	-	◦	•
Obsługiwany palcami element sterujący przesuwem wysięgnika	•	•	•
Obsługiwane palcami elementy sterujące akcesoriami	•	•	•

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

- = Standard
- = Opcja

	EC15D	EC18D	EC20D
Sterowanie proporcjonalne przesuwem wysięgnika i akcesoriami	-	•	•
Regulacja maksymalnego przepływu w obwodzie akcesoriów	-	•	•
Zawór nadmiarowy obwodów pomocniczych	◦	◦	◦
Zawór młota/nożyc	◦	◦	◦
Spust obwodu hydraulicznego akcesoriów	◦	◦	◦
Obwód pomocniczy młota i chwytaka	◦	◦	◦
Drugi obwód akcesoriów	-	◦	◦
2 sprzęgła hydrauliczne z czołem płaskim	◦	◦	◦
4 szybkozłącza hydrauliczne z czołem płaskim	◦	◦	◦
Zawory bezpieczeństwa podtrzymania wysięgnika i ramienia	◦	◦	◦
Zawory bezpieczeństwa podtrzymania wysięgnika, ramienia i lemiesz spycharkowego	◦	◦	◦
Atest zaworu bezpieczeństwa	◦	◦	◦
Mineralny olej hydrauliczny VG46	◦	◦	◦
Biodegradowalny olej hydrauliczny VG46	◦	◦	◦
Mineralny olej hydrauliczny VG68	◦	◦	◦
Mineralny olej hydrauliczny VG32	◦	◦	◦
Biodegradowalny olej hydrauliczny VG32	◦	◦	◦
Osprzęt kopiący			
Ramię krótkie	◦	◦	◦
Ramię długie	◦	◦	◦
Podstawowa konserwacja zapobiegawcza			
Zestaw narzędziowy	◦	◦	◦
Osprzęt roboczy			
Mechaniczne szybkozłącze osprzętu Volvo (na sworznie)	◦	◦	◦
Mechaniczne szybkozłącze Lehnhoff® (typu MS)	◦	◦	◦
Łyżki ogólnego zastosowania	◦	◦	◦
Stałe łyżki do kopania	◦	◦	◦
Łyżki uchylne do skarpowania	◦	◦	◦
Młot pneumatyczny HB02LN	◦	◦	◦
System telematyczny			
Care Track	◦	◦	◦

OFERTA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO VOLVO

Automatyczne wyłączenie silnika



Automatyczne obroty jałowe

Lemiesz krótki/długi



Dodatkowa przeciwwaga



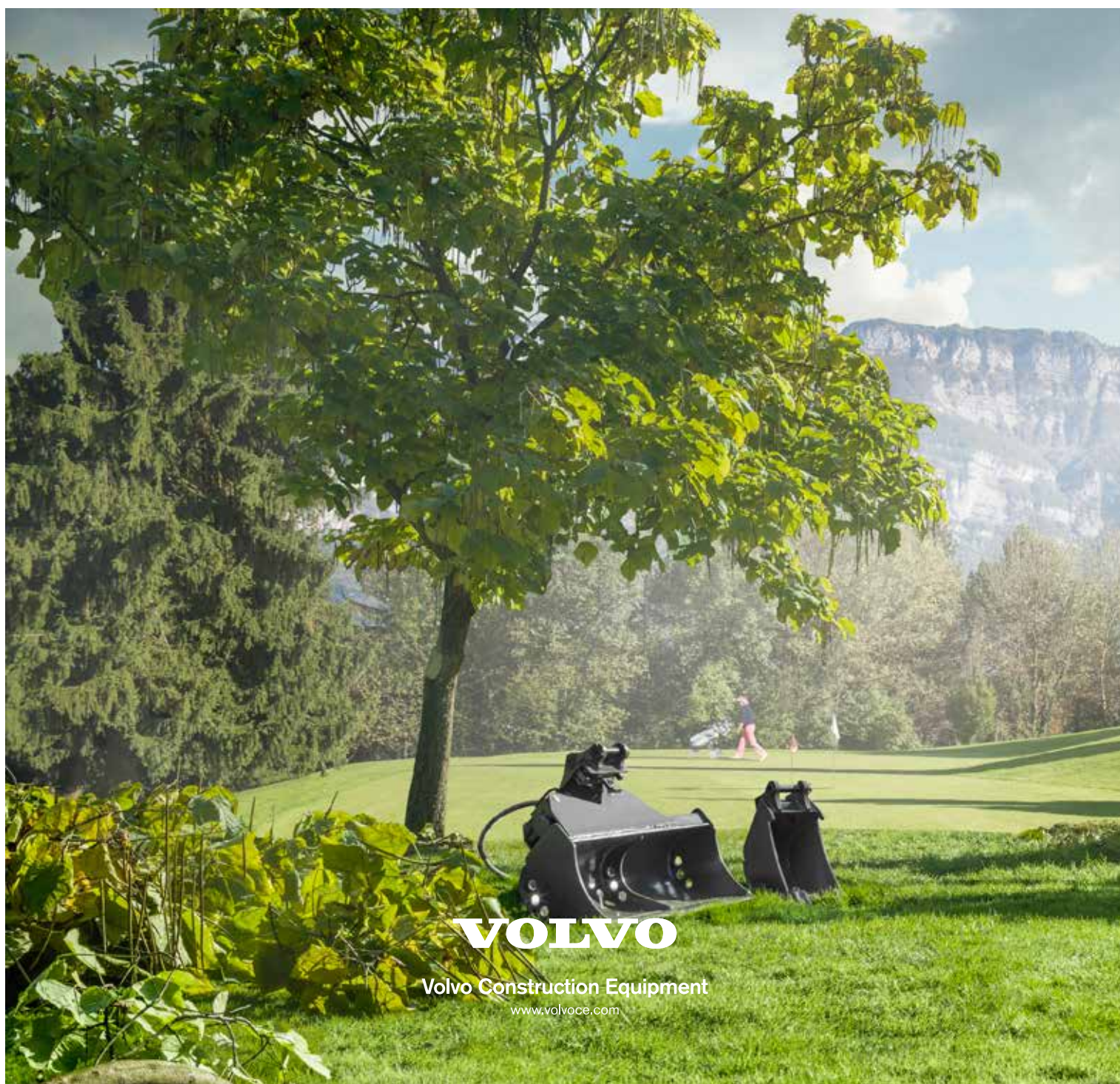
Oslony OPG1



Maszyna w wybranym kolorze



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w naszych produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com